

Analyse sur Le secteur de la logistique et transport dans la région oriental

Forces :

- La Région de l'Oriental fait partie des Zones Logistiques multi-Flux (ZLMF) au niveau du réseau national.
- Les infrastructures de la région :
 - 2 aéroports à Nador et à Oujda ;
 - 328 km pour l'autoroute Fès-Oujda et 507 km pour la route Saidia Tanger ;
 - 684 km de réseau ferroviaire en activité ;
 - 2 ports maritimes et 2 ports de plaisance - Réseau routier de la région est d'une longueur de plus de 5000 Km.
- Désenclavement de la zone nord à travers plusieurs projets routiers et auto routiers.
- Importance du port Beni Ansar dans le développement du commerce extérieur de la région Oriental.
- Les infrastructures aéroportuaires de la région permettent d'assurer une bonne couverture territoriale.
- Port sec de Taourirt pour améliorer le transport intermodal.

Faiblesses :

- Inégalité de répartition des infrastructures de transport entre les zones nord et les zones sud de la région de l'Oriental.
- Manque au niveau du transport frigorifique.

- Existence d'un seul opérateur ferroviaire.
- Aucun opérateur spécialisé dans le transport combiné rail-route.
- Manque de prestataires de services logistiques maritimes.
- Manque de terminaux intermodaux et de zones logistiques appropriées, résultat ; quasi inexistance du transport intermodal.

Opportunités :

- Le port de Beni Nsar contribue à l'enrichissement du réseau maritime de la région.
- Projet du port Nador West Med.
- Le dédoublement de la route Oujda-Saidia
- L'aéroport Oujda Angad.
- Projet d'une gare spéciale marchandises dans la zone Beni Oukil.
- Accord Open Sky avec l'Union Européenne.
- Développement de l'activité du transport d'autrui ou le transport public.

Menaces :

- Monopole ferroviaire.
- Internalisation de la logistique par les grandes entreprises industrielles et commerciales.
- Le secteur logistique ne répond encore pas aux standards internationaux.

- Prépondérance de l'informel.