

Analyse sur L'activité du secteur du transport international routier des voyageurs de la Région Orientale

Au niveau de la Région Oriental, l'activité du transport terrestre international des voyageurs revêt une grande importance, de par le nombre conséquent de Marocains résidant à l'étranger qui en sont issus,

Ce diagnostic été réalisé en contactant quelques sociétés opérationnelles dans ce secteur, pour déterminer, les Principaux Opérateurs de l'activité du transport international routier des voyageurs, les Caractéristiques de l'activité et l'impact du Covid 19 sur le secteur en général.

- **Les opérateurs de l'activité du transport international routier des voyageurs :**

- Les grands opérateurs de l'activité dont les sociétés structurées, tel que la CTM.

- Les petites structures dont le parc d'autocars est réduit.

- Les transporteurs occasionnels, et ceux possédant des petits véhicules dont l'activité n'est pas encore réglementée.

- les entreprises qui font des offres portant uniquement sur le transport des bagages non accompagnés, depuis L'interdiction des remorques, par la réglementation européenne.

*** Au niveau de l'application de la réglementation européenne :**

- **L'entrée en vigueur de l'open-sky avec l'Union européenne en 2006** a conduit à la naissance d'un nouveau service liée au transport aérien à bas tarif (LOW COST), qui se distingue par le confort, le gain de temps, et aussi par une tarification largement inférieure à
Celle appliquée par le transport terrestre
- **L'interdiction des remorques, par la réglementation européenne** a constitué une opportunité pour la création des entreprises qui font des offres portant uniquement sur le transport des bagages non accompagnés.
- **les accords bilatéraux passés entre le Maroc et ses partenaires européens** ne permettent pas aux entreprises structurées dans le secteur de pratiquer l'activité de l'envoi de bagages non accompagnés.
- **La complexité des procédures administratives et douanières**, surtout en cas d'infractions.
- **L'évolution de l'activité dans son environnement institutionnel marqué par une multitude d'intervenants.**

*** Au niveau des ports étrangers et du transit :**

- La fragilité face à la situation de quasi-monopole des compagnies maritimes étrangères qui imposent leurs tarifs de manière unilatérale.
- Longues attentes dans les ports étrangers.

- Le refus catégorique à l'alternative de passage par Sebta ou Melilia, où les tarifs de traversée permettent une réduction substantielle des coûts.

Autres faiblesses :

- La baisse du chiffre d'affaires de la plus part des entreprises (structurées ou pas) .

- La hausse des charges ...

-La forte saisonnalité liée au transport des MRE

*** L'attractivité de l'activité :**

-Le transport des marchandises. Surtout dans le sens du retour.

-Le voyage par voie terrestre permet d'admirer le paysage et de faire des connaissances utiles.

- La flexibilité en termes de réservation.

Impact de la pandémie de coronavirus sur l'activité du transport international routier des voyageurs :

- Le transport de marchandises, n'a subi qu'une baisse de la demande, puisque la circulation était autorisée malgré les nombreuses restrictions".

- Le transport de voyageurs internationaux a été beaucoup plus touché par la crise. Les entreprises sont à l'arrêt depuis plusieurs mois, et n'ont pas bénéficié de l'aide du CVE. Ces sociétés ont fait de grands investissements pour l'achat d'autocars, qui coûtent relativement cher. Certaines sont au bord de la faillite".
- les compagnies maritimes ; ont décidés de suspendre les traversées pour les passagers et le maintenir pour le transport de marchandises jusqu'à nouvel ordre.